

『人民利益至上』不应只是口号

至上,始终把安全生产放在首要位置,切实维护人民群众生命财产安全。坚持人民利益至上,这本应是我们发展过程中时刻不能忘记的宗旨。可是,还有多少地方,在追求所谓发展速度和经济效益时,把人民的利益抛在身后。不该上的项目盲目上,该痛下决心整治的安全隐患却睁只眼闭只眼。殊不知,这种以人民利益为赌注的所谓发展其实就是危险的玩火,总有一天必会引火自焚。

安全生产重在责任,责任所系,正是这沉甸甸的“人民利益”。坚持人民利益至上,不应只是口号,而应成为每个主政者、审批者、执法者、建设者的共识。要知道,没有和谐稳定的安全生产环境,一切都是空谈。



学车那些事

□本报记者 黄倍信

严重,培训效果却不好。“花钱去当狗,打骂还不口。”“人生中最严重的一次忍气吞声。”“每天都在怀疑自己的智商。”听怕了朋友口中的恐怖教练,小李和小黄在报名时,特地做了一番调查工作,选了一个口碑比较好,基本不骂人的教练。2012年12月,两人交了4850元学费,教练告知,新的驾考规定即将实施,老教材已经作废,新教材还没有运到,让其回去等通知。

2013年1月8日,台州首场新驾考开考,科目一预约600余人,弃考400余人,剩下的200余人通过率也不理想。小李和小黄报名学车主要是为了到新工作岗位更加方便,这么一来,学车的积极性就被严重打击了,不敢再催促教练,只能继续观望。

实地考拆除标杆、考试过程不能停车、挤压标线扣100分、考场评分采用GPS定位,误差不得超过一厘米……在新规尚未开始实施之时,市民便高呼“史上最严”。新驾考实施后,因为不适应,全国各地驾校通过率如同过山车般直线下降,驾校界哀鸿遍野。

小李和小黄密切关注着驾校的最新动态,心里直呼“生不逢时”。在经过4个月的等待之后,终于接到了教练的电话。期间台州科目二通过率基本与新驾考持平,科目一因理论考试软件的出现,通过率回升。教练给了一个网址和一个软件名称之后,说了一句“次次都能考95分以上后,通知我,我安排你们考试。”

在经过差不多半个月的练习之后,两人顺利考试通过。只不过,直到考完科目一,她们依旧没有见过新教材的真容。

原以为科目一过了紧接着便是紧张的场地练习,却迟迟等不到教练的电话,此时小李和小黄在新单位的试用期已经结束了,转正后工作开始忙起来。在6月份摸了两次方向盘之后,学生潮便来了,7月、8月基本上轮不到老学员。

“每次去练车,都要起个大早,坐几十分钟公交车去驾校。”两人开始热情很高,但练了几次,发现只要去练车,就得提前把当天所有的事情安排好,中午吃饭也得在那里,一呆就是一天。“路途远,交通不方便,驾校也基本不管学员如何前往,一定程度上挫伤了我们的学车积极性。”暑假过后,由于教练安排的学车时间屡屡与工作安排冲撞,小李和小黄便将学车一事暂时搁浅。教练也不再催。再次接到教练电话已经是元旦了,而此时,小黄已经怀孕6个多月,隆起的腹部已经可以碰到方向盘。于是她决定等生完孩子,利用产假好好学车。而小李想要和小黄一起学,便也告知教练暂缓学车。教练说:“你们已经被转给其他教练了。”

次年6月,小黄坐完月子,打电话给新教练,告知接下来3个月随时都能学车,满心以为终于可以专心学车,之后教练却没打过一个电话。打过去即说有学员要考试,让他们等通知。

后来学车,每次学车间隔短则一个月,长则三四月。但教练人挺不错,基本全程陪同,没有谩骂学生,也没有索要财物。这一点让小李和小黄还是很满意的。

今年4月底突然接到教练电话说5月初科目二考试,而之前两人只学过倒车入库,侧方停车、S弯道、直角转弯等外圈项目从未接触过。时间只剩下5天,教练急,学员更急。屋漏偏逢连夜雨,这几天连着2天瓢泼大雨,练习场地积水,练习效果奇差。在临考前一天,教练将小李替换了。而去考试的小黄也未能通过。次月,小李参加科目二考试,也没能成功。“如果你们这次不及格,下次补考至少要等半年。”这是教练考前就反复强调过的。虽然心里着急,怕三年时间过期,但两人也只能弱弱默认。

7月,网上预约开始了。两人先后预约成功,小黄在月底顺利通过考试,而小李则没那么幸运。如今两人都暗自盼望着下次考试能再次预约成功,然而网上预约并不是那么容易的。

小李和小黄只是众多上班族学员的缩影,学生群体至多两个月拿到驾照,而普通学员的战线通常长得不可思议。

群体等一些特殊群体学车具有时间特殊性。单纯网上预约无法对其进行优惠照顾,也容易影响生源。据市车管所的负责人透露,眼下分配名额基本上以学生为主,单单科目三日考试人数从暑假前的140人左右上升到220人上下。“等9月之后,驾考人数将恢复到正常水平。”

记者从一些学员口中的了解到,因为网上预约几率太低,有个别教练自持掌握着考试名额的权力,要求非学生学员缴纳“名额费”以安排其尽早考试,否则就让由其自助预约直至成功。一些即将过期或有急事于拿到驾驶证的学员不得不妥协交钱。

网上预约没那么简单

7月1日,台州启动机动车驾驶证互联网自主预约平台,科目二、科目三考试必须通过网上报考,平台定期公布考试计划,取消考试名额分配,让学员自主选择考试时间和地点,实现“驾考分离”。与以往透明度不高、名额固定不变的情况不同。新举措实施后,交警部门将根据考试能力和社会需求变化,确定考试总体名额,定期公布考试计划。对已申请进入预约程序的学员,依照取得驾驶技能准考证明时间的先后等条件,按顺序自动确定考试时间。

据了解,首轮预约申请放出1300个科目二考试名额,成功预约1200个人;共放出1100个科目三考试名额,成功预约800个人。

然而自主预约平台实施过程并不那么顺利。由于运管部门的旧系统无法与新系统顺利连接,导致许多学员找不到自己的培训记录。还有一些学员因为信息错误或是缴费问题,无法注册。

由于自主预约系统尚不稳定,为了避免考试资源浪费,7月13日,自主预约平台发布公告:因互联网系统程序原因,原定于8月1日开始实施全面开放系统平台的事项暂缓,学员考试预约仍按照驾校名额分配和互联网预约同步进行的模式。待系统完善后再另行公布系统全面开始时间。

为了保证考试名额有效利用,目前只拿出少部分名额进行网上预约。以科目二为例,每天都有800个考试名额,只有100个名额通过网上对外开放预约。

对于学员来说,自主预约中奖率低,但预约上便能享受到极大的自主权,不用眼巴巴地等教练的名额。而对教练来说,学员自主预约却会影响到正常的教学计划。

临城的驾校普遍采用“多人一车一教练”的训练模式,把学员分组进行培训、考试。“驾校预约的话考前学员需要集训、看考场,如果自己预约考试报名,当天考试只有一人的话,教练集训和接送考生都不方便。”台州市平安驾校负责人给记者举了几个例子,因为汛桥考场尚未开通,科目二考试统一都在椒江,而科目三考点在临海,如果两个学员预约了同一天,一个考科目二,一个考科目三,那么教练就将分身乏术。如果学员都是单独报名,连着几天都是一天一个,那么教练的时间可能都花在路上和考生身上了,其他学员的教学质量就要下降。

“其实我们也很无奈,驾校都在抢名额。让学员自主预约,约不上不说,培训的节奏也打乱了,不能保证通过率又会影响到企业声誉,进而影响生源。”该负责人坦言,只有学员快速考试、快速毕业,驾校才能招收新学员。

此外,学生群体、外来务工人员、回乡

文明教学依旧欠缺

“考驾照现在已经有些奢侈了。”一名学员算了这样一笔账:驾校报名费4800元上下,加上场考和路考两次模拟考试费、加油费、去考场周边宾馆住宿、平时吃饭、坐车等其他费用,总计7000多元——这还不包括“孝敬”教练的开支,以及补考产生的费用。

一直以来驾驶培训行业中存在着不少“乱收费”等违规行为,练车、报考都要看教练脸色成为不少驾校学员抱怨的共同话题。为切实解决这一问题,市公路管理运输部门,对驾培机构违规收费进行了一系列整治,实行“96520”24小时投诉受理机制,开展驾校信用考核以及教练员诚信考核。对随意缩短培训学时、减少培训项目和巧立名目索取、收受学员钱物的驾校以及教练员,一律列入“黑名单”。不过虽然运管部门三令五申,要求各驾校杜绝教练“吃拿卡要”,但在实际操作中,该现象却缺乏有效监管。

记者走访了解到,目前驾校方多是通过监测自查、投诉举报两种方式监督教练有无收受贿赂行为。虽然各所驾校对于教练接受贿赂都有明文处罚规定,但除非金额较大、性质恶劣,否则即便教练收受烟、酒等被举报了,运管所、驾校也只是口头警告,因为学员还要在驾校练车,也不敢与教练“撕破脸皮”。

对于教练以报考名额有限为由,趁机“敛财”的行为,最好的解决办法莫过于扩大考试名额。不过市车管所表示,每个月车管所对于各所驾校的考试名额安排,是与其前一个月的驾考合格率排名挂钩的,不能随意增加考试名额。“网上自助预约是很好的解决办法,等今年积压未考的学员全部‘消化’,明年估计就能正常运作了。”

为防止教练在学时上偷工减料,去年驾培计时新系统在全市全面投入使用。而有学员反映,自己的学习卡并不是由自己保管的,学车时时计器里的学习卡通常不是自己的,每次计时时间到了,也都是教练一个人在按指钮。不过,大多数学员并不在意这点,因为他们只希望早点拿证,而不是将车技练得如何高超。

(下转周刊第2版)