今日临海

中共临海市委机关报　JINRI LINHAI　新闻热线：85111333

中国临海新闻网：www.lhnews.com.cn

投稿邮箱:tzlhrb@126.com

2016年4月21日　星期四

农历丙申年三月十五　第2911期　今日四版



今日临海

手机新闻客户端

扫一扫　慢慢读

送报纸　送服务

下载方式一:扫描《今日临海》或"中国临海新闻网"中二维码下载安装。

下载方式二:前往"中国临海新闻网"点击《今日临海》手机新闻客户端,链接下载至手机安装。

下载方式三:手机用户请至苹果商店或安卓市场搜索《今日临海》,下载安装。

千年古城新崛起

——临海撤县设市30周年蝶变之路

风雨沧桑三十年,砥砺奋进三十载。

把时钟拨回1986年3月1日,国务院国函(86)27号文件,同意撤销临海县设立临海市(县级),这是临海发展史上具有里程碑意义的重要一刻。

岁月流金,时光更迭,转眼30年,临海这座千年古城上演着沧桑巨变。

30年前的临海,城旧、路窄、楼矮,人们为生计而忙碌;30年后的今天,这里城美、路畅、楼高,人们为品质生活而追求。

回溯这段历史,点点滴滴的变化之中,都洋溢着无数临海人的精彩和感动。

历史总是踏着泥泞和坎坷而履新。而今回望整个临海城市发展的每一步,不禁感慨万千——

30年来,临海市的城区面积从记载的7.9平方公里到现在的42平方公里;30年来,临海拉开市场相通、体制相融、产业互补的开放式框架,推动城市化的发展,东海之滨的"临海声音"日益洪亮……站在"三十而立"的节点上,让老城区更有书香韵,让新城区更具现代感。

"未来五年,我们将全力推进三大示范区建设,实施816城市建设计划,投资600个亿,建设八大区块,100个重点项目。"临海市政府主要领导坦言,他们将坚持"宜居城市品质化,居住环境景区化"来建设"一城五组团"。

城市印记——新城弥新,古城更古

很多人都知道,临海有一个灵动的别名,叫"鹿城"。

去三角马路的街心公园"旅游",和三头"奔鹿"合影,是80、90后临海人的集体童年回忆。矫健的公鹿和母鹿带着一只懵懂可爱的小鹿呈欢快地奔跑状,"跑"进无数人的记忆深处。

1986年,对于城区面积只有7.9平方公里的临海来说,街心公园无疑就是城市地标了。"街心公园有喷泉、有雕塑,号称是浙江省第一个街心公园,也是当时城市最繁华的地段。"在市民杨先生的记忆里,"奔鹿"一直是孩子出游、情侣约会的上佳去处。

1996年,为减轻104国道交通压力,临海建成靖江路,靖江路与崇和路交界处为立交。那只53米高15米长的"大老鹰"展翅翱翔,很快取代了"奔鹿"在临海人心目中地标性城雕的位置。

2001年,崇和门广场建成,成为临海市民新的休闲娱乐聚集地,寓意"崇尚和谐"的"崇和大舞台"系列群众文化海选活动如火如荼地举行。

2007年2月5日,人工开挖的灵湖揭开了神秘面纱。当天,万名市民见证了临海城市发展的浓彩一幕:浩淼烟波的千余亩湖面熠熠生辉,千年府城的人文风情和现代化新城的湖光山色相得益彰。

2012年,"一城五组团"的整体框架拉开,主城区51平方公里的城市规划建设用地范围,西至望江门,北至白云山,东至甬台温高速公路,南至小溪塘渡;而古城组团、新城组团、东城组团、灵湖组团、江南组团也渐次拉开框架。以老城为基础,整个城市呈现出向东发展的态势,古城新城交相辉映,融为一体。

"新城弥新,古城更古。"漫步在紫阳街,欣赏着千佛井、紫阳桥等古迹,流连于一壶缘茶楼、永利秤店等百年老店,这条古街仍保留着一种向传统致敬的质朴本色,与有些地方的历史文化街区被商业"绑架"的性质截然不同,是目前国内保存较为完整的历史街区之一。

经济发展——工业强市,厚积薄发

对临海这座历史文化名城而言,积淀的远不止历史和文化,更有厚积薄发的经济发展。

1986年临海撤县设市后,"工业兴市、工业强市"战略便拉开了序幕,优化发展环境、转变经济增长方式,工业经济快步前行。这一进程中,持之以恒的体制改革为临海市的工业发展一次次解除了束缚。

回忆这段征程,临海人记忆犹新。1998年的8月,第一辆被命名为吉利豪情的汽车,开下了位于浙江临海工厂的流水线。2012年,吉利控股集团以总营业收入179.85亿欧元(约1500亿人民币)进入世界500强,成为唯一入围的中国民营汽车企业。

2001年,在临海东部建立了国家级化学原料药基地;华海药业、伟星实业相继成功上市……

"临海经济开发区成立于1992年5月,1993年经省政府批准为省级经济开发区,国家核准面积为11.4平方公里。"临海市建设规划局党组成员、总规划师冯尚荣对这个数字记忆犹新。此后几度扩展提升,而今82.5平方公里的区域,共有各类企业2000多家,其中规模以上企业260家,形成了现代医药、汽车机械、时尚休闲三大支柱产业。

不难发现,凡是在激烈的市场竞争中胜出者,都闪耀着令人敬服的"工匠精神"。这种精神让伟星集团从"一粒纽扣"起家,成长为如今的上市公司,但无论发展的版图如何扩大,依然执着于让那粒纽扣更精致更完美;这种精神让正特集团多年来倾情于一顶帐篷,反复创新,屡屡问鼎有"设计界的奥斯卡"之称的"红点奖";这种精神让双马塑业走进千家万户,掀起一场场"厨房革命"……

据统计,2015年全市规模以上工业企业完成工业总产值677.20亿元,同比增长1.1%,完成工业销售产值590.60亿元,同比增长4.1%。医药化工、汽车机械、休闲用品三大支柱产业规模不断壮大,建筑业产值年均增长19.7%。

把时间倒转回1986年,全市工业总产值为4.8亿元,而到2013年,这个数值破1000亿元,这增加的200多倍,挺起了临海工业经济的脊梁!

随着创新转型深入推进,工业三大主导产业全部迈入百亿行列,百亿龙头企业实现零的突破,"十二五"期间,新增十亿元企业5家、亿元企业42家。研发经费支出12亿多元,占GDP比重提高到2.68%,居台州市首位。新增院校企业合作1200多家。企业上市成效明显,6家上市企业市值突破900亿元,占台州市总量四分之一。区域金融运行平稳,新增信贷投放300多亿元。医化园区改造成效显著,完成投资20亿元,列为国家循环化改造示范试点、省现代医药制造模式转型示范试点。休闲用品产业稳步提升,临海市成为了中国休闲用品礼品生产基地、中国户外家具及庭院休闲用品出口基地。外向型经济快速发展,临海市被列为国家外贸转型升级专业示范基地、省现代产业集群转型升级示范区。全面深化改革持续推进,临海市成为省农村金融改革试验区、省金融创新示范市、省资源要素市场化配置改革首批扩面地区、省综合性"腾笼换鸟"试点市。

今天,临海经济发展已站在了新的起点上,以豪迈步伐,昂首跨入新的征程。

百姓生活——幸福指数,节节攀升

2015年夏天,菜场小商贩的一篮"小鱼"竟上了各大门户网站头条。这"小鱼"对于生活在灵江边的老一辈人来说,是隐藏在他们记忆深处的"春馔妙物"。想不到时隔30年,一度绝迹的灵江刀鱼再现。

曾经,灵江两岸不断发展的工业企业,产生不少工业废水,造成灵江的水体污染,让灵江刀鱼濒临灭绝。现如今,"五水共治"深入实施,消灭垃圾河149公里,治理黑臭河37.7公里,绝迹多年的鱼种得以重新洄游。

在外做生意的个体商户王先生认为30年里变化最大的应该是交通。"以前去杭州至少要七八个小时,就连从临海到黄岩也要3个小时。"

在临海市头门港新区规划馆俯瞰沙盘,头门岛像一只巨型机械抓手,伸向蓝海捞"金"。2014年12月26日,临海头门港正式开港,改变了临海数千年以来有海无港的历史,开启了千年古城的蓝海新时代。

回望撤县设市30年,从东海之滨到括苍山脚,作为浙江沿海中部及台州的陆海交通枢纽,临海这片大地上交通建设的步伐一刻不停。1992年底,望江门大桥取代浮桥,正式开桥。1995年10月,两水二桥通车。1993年1月8日,临海开通了城区到大田、汛桥的公交线路。2000年12月,临海实现村村通公路,96.2%的村庄都通了公路。2010年,各镇实现1小时经济交通圈。2009年9月28日,甬台温铁路开通试运营,临海市民第一次感受到250公里的"动车速度"。"十二五"期间,临海先后建成了83省道临海至杜桥段工程等十余条公路工程,为东部40万人民提供了便捷的大通道,也为头门港区发展完善了路网,构成了直通浙江西部的大通道。

如今,临海具有高铁、高速、国道、省道、港口等综合交通优势,成为浙江沿海中部及台州的陆海交通枢纽,特别是随着未来台金铁路及头门港支线、沿海高速、杭绍台高速及通用机场的陆续开通,临海将进一步融入长三角经济区和海西经济区。

不仅是交通,千年古城新崛起的成果处处惠及人民:临海市城乡供水一体化进程加快,集中式供水受益人口达80万。电力保障不断增强,供电量增长49.63%,居台州前列。教育文化卫生事业取得长足进步,累计投入20亿元,改造学校、医疗卫生、文化体育设施,成功创建国家义务教育发展基本均衡市、省体育强市、省级公共文化服务体系示范区、省卫生应急工作示范市,居民人均期望寿命增加到79.88岁,超过全省平均水平。生态文明建设不断加强,荣获全国绿化先进集体、省美丽乡村创建先进市、省农村生活污水治理优胜县市,成为首批"中国美丽乡村建设典范县"。

30年峥嵘岁月,30年奋进欢歌。站在"十三五"开局之年的新起点,百万临海人民弘扬"崇文、厚德、务实、创新"的临海精神,登高望远,开始新的征程……"回顾30年辉煌成就,我们心怀喜悦、倍感自豪;回味30年奋斗历程,我们心存感激,倍感欣慰。"临海市委主要领导满怀豪情:"临海市委、市政府将以'四个全面'战略布局为统领,以'五大发展理念'为主线,主动适应和引领经济发展新常态,稳中求进优发展,统筹兼顾促协调,拉高标杆,实干争先,全力推进海洋经济发展示范区、城市综合发展示范区、乡村绿色发展示范区建设,努力实现千年古城新崛起。"

(原载4月20日《浙江日报》第8版　作者:金　晨　王余兴　李建兵)



灵湖新城　　黄　辉摄

《临海撤县设市30年30件大事和30名最具影响力人物评选结果》

(内容详见第4版)

蒋冰风在督查"五水共治"工作时要求

全力确保治水工作实效　坚定目标　综合施策

本报讯　(记者**张微煦**)昨日上午,市委副书记、市长蒋冰风来到桃渚镇、上盘镇和杜桥镇督查"五水共治"工作。督查中,蒋冰风要求,要坚定目标,坚持不懈,突出重点,综合施策,全力确保治水工作取得实效。副市长朱永军及相关部门主要负责人参加督查。

蒋冰风一行先后来到桃渚镇小峙村、上盘镇沙基村、杜桥镇淤泥堆放消纳场、厉家村等地,现场察看了河道清淤、淤泥堆放处理等情况,详细了解了当前工作存在的困难和问题,并提出了具体指导意见。

在杜桥镇党委3楼会议室召开的工作汇报会上,认真听取了杜桥、上盘、桃渚三镇情况汇报后,蒋冰风说,今年以来,杜桥、上盘、桃渚三镇党委、政府高度重视"五水共治"工作,行动迅速,举措有力,值得充分肯定。

蒋冰风指出,我市"五水共治"的目标是全力争"大禹鼎",创建省"清三河"达标县。我们要清醒看到,全市特别是东部三镇"五水共治"任务非常艰巨,必须要坚定目标,坚持不懈,加大推进力度。

蒋冰风要求,要突出重点,综合施策。深入推进"清三河"工作,强化长效保洁机制落实,全力确保不出现反弹;对照要求,强化措施,按时完成断面消劣工作;加强统筹,注重质量,加快推进污水处理厂管网建设、应急排涝、农村生活污水处理等重点工程建设;按照"五年任务,三年完成"的目标,自加压力,深入开展清淤工作,确保提前完成;对照计划,加强监管,全力推进工业、农业、服务业等生产性污水整治工作。要强化责任,形成合力。市五水办要进一步加强综合协调,明确阶段性工作任务和工作重点,确保"五水共治"工作统筹推进;水利、国土、建设、环保等部门要按照职责分工,认真抓好落实,同时要加强协作,提高工作效率,确保治水工作真正取得实效。

全市户籍制度改革动员会召开

本报讯　(记者**王晏莹**)昨日上午,全市户籍制度改革动员会在市政府二楼会议室召开。会议回顾总结了我市户籍制度改革前阶段的相关准备工作,并对下阶段户籍制度改革工作进行了部署。市委常委、常务副市长张招金,市委常委,公安局局长王小平出席。

张招金指出,户籍制度改革是贯彻落实中央"四个全面"战略,全面深化改革的重要内容,具有历史性的意义。推行户籍制度改革,是维护社会公平正义,促进经济增长和促进城镇化建设的迫切需要。

张招金要求,我市各相关单位,各镇街要统一思想,充分认识户籍制度改革的重要意义;要精准发力,统筹推进户籍制度改革,认真抓好四项基本制度建设,统筹推进配套政策改革,保障权益,消除农业转移人口后顾之忧;要精心组织,进一步加强组织领导,做好宣传发动,抓好督查落实,确保户籍制度改革顺利推进。

据悉,今年7月1日零时起,我市将全面实施新的户口迁移政策。届时,我市将取消农业和非农业的户籍差别,统一登记为浙江省居民户口。户口登记将以合法稳定住所和合法稳定职业为依据,实行户口自由迁移,同时取消与户籍挂钩的各项差异政策。

全市消防安全百日攻坚专项行动第四次推进会召开

本报讯　(记者**王晏莹**)昨日上午,我市召开消防安全百日攻坚专项行动第四次推进会。会议针对消防安全百日攻坚专项行动推进过程中存在的突出问题,研究落实对策措施,并对下阶段重点工作进行了部署。市委常委、常务副市长张招金,市委常委,公安局局长王小平出席。

张招金指出,我市各级各部门高度重视消防安全百日攻坚行动,但在整治工作推进过程中,也在整治合格率、示范点建设、工作机制上还存在着不足。

张招金强调,各级各部门要进一步深化认识,高度重视消防安全百日攻坚行动;要进一步加大力度,加快推进,按照既定的时间节点和相关要求去落实、去推进下阶段工作,重点做好10人以下出租房整治、合用场所整治、独立式火灾报警器设置和多种形式消防队伍建设等工作;要进一步健全机制,确保成效,强化组织领导,强化考核督查,强化整治氛围,进一步推进整治工作。

浙江台运集团常务副总经理现场接听12345热线

本报讯　(记者**谢希**)昨日上午,浙江台运集团常务副总经理徐金荣在我市12345便民服务平台现场接听市民热线电话,就公交运营服务、智能公交、线网规划、发展目标等问题进行解答。

"徐总,我是伟星城的住户,之前住在老城区公交出行很方便,但是这里新小区附近没有公交站点,出门很不方便,你们是否能在这一带设置个公交站点。""您好,目前我们集团的客运管理部和公交公司已经开始筹备全市公交线路规划工作,我们会接纳您的意见,在规划线路时考虑伟星城一带住户,对周边进行客流分析,适时调整线路。"

"如今公共场所提供免费WiFi已成流行趋势,那么我市什么时候能实现公交无线网络全面覆盖?""近几年来,我们集团积极打造'智能公交',免费车载WiFi建设即是其中一项内容。目前免费WiFi已经覆盖市区公交14条主要线路,如201、202、203、204、205、211、310、317等,乘客在乘坐公交时可以享受免费网络,行程不再单调乏味,大家普遍反响较好。下一步,我们将会与移动公司进行洽谈,考虑在其他线路安装WiFi。"

"现在乘坐市区公交可以刷卡优惠,可是坐城乡公交不能刷卡,而且票价还高,请问城乡公交何时才能向市区公交看齐?""近几年的'两会'已经多次提到这个问题,群众的呼声也十分强烈。但是,这项工作涉及财政、交通、市民卡公司等多家单位,需要多方合作。目前,我市已将"推进城乡公交一体化,实现城乡公交与市区公交票价优惠同等"列入了2016年十大民生实事。作为台运集团,我们今年要努力完成城乡公交一卡通的对接工作,现在已经将有关方案上报上级部门,如果顺利,将会在下半年开通实施城乡刷卡优惠政策。"

在当日上午一个半小时的时间内,共接听话务32件,其中徐金荣现场接听18件,转交办14件,涉及公交票价、服务质量、公交城市规划、公交WIFI等热点问题。对于热线电话当中反映的问题,能当场答复的他就在接听时间内给予回复。对于部分较为复杂、当场不能解决到位的事项,他都交代工作人员及时进行了解和办理,尽快给来电人回复。

地址:临海市东湖小商品城楼上　邮编:317000　电话:(0576)85309230　85305236　85222798　传真:85222594　85309230

报纸投递投诉电话:85114567

值班总编:陈海荔　电话:85227993

责任编辑:陈　浩　电话:85317512