

我国将发5G商用牌照 进入商用元年

——专家解读我国5G产业发展

记者3日从工业和信息化部获悉,近期,工业和信息化部将发放5G商用牌照,我国将正式进入5G商用元年。

我国5G在哪些方面具备竞争优势,5G商用建设是否对国外企业开放?新华社记者采访中国信息通信研究院政策与经济研究所高级工程师龚达宁,对社会公众关心的话题做出解读。

我国在5G技术、标准等方面初步建立竞争优势

当前,全球5G正在进入商用部署的关键期。坚持自主创新与开放合作相结合,我国5G产业已建立竞争优势。

龚达宁说,在技术标准方面,我国倡导的5G概念、应用场景和技术指标已纳入国际电信联盟(ITU)的5G定义,我国企业提出的灵活系统设计、极化码、大规模

天线和新型网络架构等关键技术已成为国际标准的重点内容。

截至2019年5月,全球共28家企业声明了5G标准必要专利,我国企业声明数量占比超过30%,位居首位。

在产业发展方面,我国率先启动5G技术研发试验,加快了5G设备研发和产业化进程。目前我国5G中频段系统设备、终端芯片、智能手机处于全球产业第一梯队。

记者此前从工信部了解到,在产业界各方的共同努力下,目前5G技术和产品日趋成熟,产业链主要环节已基本达到商用水平,具备了商用部署的条件。

我国5G研究推进吸纳了全球智慧

多年来,我国企业积极参与全球通信标准组织、网络建设和

产业推动,为全球移动通信产业的发展做出贡献。我国5G研究、推进过程中,也吸纳了全球的智慧。

龚达宁说,我国一直秉持开放、包容、合作、共赢的理念,与全球产业界携手推进5G发展。2013年,我国成立了IMT-2020(5G)推进组,爱立信、诺基亚、高通、英特尔、罗德与施瓦茨等多家知名国外企业都是推进组成员单位。基于推进组平台,国内外企业联合开展技术研究、技术试验和产品测试验证,共同制定技术规范 and 测试规范,并积极参与测试。

在技术试验阶段,诺基亚、爱立信、高通、英特尔等多家国外企业已深度参与。

全球系统设备、芯片、终端、测试仪表等企业相互合作、共同促进,为加快我国5G产业链的发展成熟起到了重要作用。

欢迎国外企业积极参与我国5G网络建设和应用推广

龚达宁说,全球移动通信产业发展已经形成“你中有我、我中有你”的格局,各国企业通力合作、互利共赢。4G时代,多家国外企业即已参与我国移动通信市场,并与我国电信运营企业建立了良好的合作关系,是我国移动通信市场的重要组成部分,为我国移动通信产业发展做出了重要贡献。

近期,工业和信息化部将发放5G商用牌照,我国将正式进入5G商用元年。

龚达宁说,我们将一如既往地欢迎国外企业积极参与我国5G网络建设和应用推广,继续深化合作,共谋5G发展和创新,共同分享我国5G发展成果。

(来源:新华网)

揭秘中俄合建的首座跨界江公路大桥

抵御零下六十摄氏度的严寒 严格保护界江生态环境

近日,在中俄双方建设者的合力下,中俄合建的黑河至布拉戈维申斯克黑龙江(阿穆尔河)大桥(下称黑龙江大桥)顺利合龙。现场,中俄双方建设者欢欣鼓舞,共同庆祝这一历史性时刻。

黑河口岸是我国一类口岸,与俄罗斯布拉戈维申斯克市隔界江黑龙江相望,黑河市被称为“中俄双子城”。随着我国不断扩大对外开放,两地间的人文、贸易往来愈加活跃。但长期以来,中俄两国跨境基础设施建设相对滞后,通道不畅始终是困扰双边贸易加速发展的瓶颈之一。

1988年,两国提议在黑河—布拉戈维申斯克间修建公路桥。2015年9月,两国交通运输部签署了《〈建桥协定〉修订议定书》。2016年12月,黑龙江大桥正式开工建设。

黑龙江大桥全长1284米、宽14.5米,主航道跨径147米。路线全长19.9公里,中方6.5公里、俄方13.4公里,标准为二级公路。全线建设在高寒地区,开工建设以来,两国大桥建设者携手并肩奋战,战胜了冬季零下40多摄氏度的严寒和2018年黑龙江超警戒洪水。

中俄黑龙江大桥合资公司总经理黄云涌介绍,为了保障大桥建设质量,保证钢材的使用力学性能,上部桥梁材料采用中国生产的Q420F级耐候钢,可耐零下60摄氏度的极寒天气。同时,大桥使用了6万套耐候钢螺栓用于钢梁连接。

黑龙江大桥是我国高纬度寒冷地区的首座钢混叠合梁矮塔斜拉桥,在设计与建造中体现了“绿色理念”。在江面上进行大土方量的施工建设,难免影响水体生态系统。黄云涌介绍,为把影响减到最小,大桥建设方专门购买了鱼苗,投放到上游。每到鱼类产卵期,环保部门就会严格监测水质和鱼类资源生存状况,若发现问题,随时调整施工方案甚至设计方案。另外,为防止对黑龙江水质造成污染,施工期间大桥上所有积水都通过管道排到地面净水池,净化后再排放。

为解决大桥建设资金问题,中俄两国地方政府成立合资公司,开创性提出“共贷共建、同步实施、统一运营、收费还贷”的跨境基础设施建设新模式。大桥建设期间,双方互派人员合署办公,在联合工作组框架下,建立“密切沟通、信息共享”的工作机制,共同推进大桥建设。

黑龙江当代中俄区域经济研究院院长宋魁说,去年中俄双边贸易额历史性突破1000亿美元,黑龙江大桥建成后,将进一步加强我国东北地区和俄远东地区的经贸合作,还将带动我国对俄投资,有力促进互联互通,便利双方经贸和人员往来,丰富中俄全面战略合作伙伴关系内涵。

目前,黑龙江大桥项目整体累计完成投资19.2亿元,占总投资77.7%,预计2019年底交工验收。

(来源:新华网)

借力大数据 台州基本建成“无证明城市”

去年11月30日,浙江省台州市政府印发《台州市创建“无证明城市”实施方案》,要求各级各部门进一步增强依法行政理念,打通数据壁垒,实现数据共享。这是建设服务型政府的一次创新实践。时隔半年,台州创建“无证明城市”的进展如何,市民又可享受到哪些“福利”?今天上午,台州市政府召开新闻发布会,相关负责人就“无证明城市”创建的进展作了通报,并对市民们最关心的问题作了解答。

据悉,台州市、县两级已于日前完成编制证明材料清理清单,共计取消证明材料7285件,其中市本级482件,9个县(市、区)6803件,基本实现行政审批和公共服务事项“无证明”。

台州市政府秘书长、市创建“无证明城市”工作领导小组办公室主任林金荣介绍,全面清理证明事项是创建“无证明城市”的核心和关键,台州遵循“法无规定一律取消”和“法有规定无需提交”两项基本原则,全面梳理、编制证明材料清理清单和保留清单。

“就以办理‘购买新建住房申请住房公积金贷款’为例。改革前,当事人需跑公安部门开直系亲属关系证明,到所在单位开收入证明,跑不动产登记部门开不动产信息查询结果证明,还要跑到人民银行开征信证明。现在呢,当事人一

次都不用跑了!”台州市委改革办(市跑改办)副主任陈刚敏回答解释,现在,直系亲属关系证明和收入证明可以用当事人书面承诺代替;审批服务部门也可以直接通过部门间信息共享方式获取不动产信息查询结果,通过征信系统查验获取征信证明信息。

与此同时,“无证明”也向公共服务领域延伸。据统计,台州市本级负责银行、保险和电力系统目前已梳理需清理的证明材料47件,其中银行系统15件、保险系统7件、电力系统25件;县(市、区)负责水、燃气、学校和有线电视等公共服务领域目前已梳理需清理的公共服务领域证明材料280件。

创建“无证明城市”后,市民们将切实享受到“最多跑一次”的福利。但政府部门如何保证获取证明信息的及时性、真实性和有效性呢?

针对这个难题,台州向大数据“借力”。

“我们以办理事项为核心,建设了包括事项共享模块和事项抽查模块的‘无证明城市’支撑平台。”台州市大数据发展中心主任陈友增告诉记者,该平台不仅覆盖到市级部门,还延伸到各县(市、区),形成全市域的联网互通。

据悉,事项共享模块以台州

拟提拔任用台州市管领导干部任前公示简介

				
金振富,男,浙江临海人,中共党员,1973年6月出生,1996年9月参加工作,大学学历。现任临海市人民检察院审判委员会专职委员,拟任临海市人民法院党组成员、政治部主任。	郑尚茂,男,浙江临海人,中共党员,1981年12月出生,2004年10月参加工作,大学学历。现任临海市委组织干部科科长,拟任临海市人民检察院党组成员、政治部主任。	金从助,男,浙江临海人,中共党员,1968年8月出生,1990年8月参加工作,在职大学学历。现任临海市人民检察院检察委员会委员、民事行政检察部主任,拟明确为临海市人民检察院检察委员会专职委员。	蔡才建,男,浙江临海人,中共党员,1970年9月出生,1995年8月参加工作,大学学历。现任临海市人民检察院检察委员会委员、侦查监督部主任,拟明确为临海市人民检察院检察委员会专职委员。	杜晓云,女,浙江临海人,中共党员,1973年9月出生,1997年9月参加工作,大学学历。现任临海市人民检察院检察委员会委员、公诉部主任,拟明确为临海市人民检察院检察委员会专职委员。

“讲文明 树新风”公益广告

携手共建绿色城市

全民参与努力共建绿色城市

临海市新闻传媒集团 宣

