

“十四五”时期信息化和工业化深度融合施工图敲定

11月30日,工信部对外发布《“十四五”信息化和工业化深度融合发展规划》(下称《规划》),敲定“十四五”时期两化深度融合发展目标 and 具体路径,明确加快原材料、装备制造、消费品、电子信息等重点行业领域数字化转型步伐,并通过制造业数字化转型行动、两化融合标准引领行动、工业互联网平台推广工程、系统解决方案能力提升行动、产业链供应链数字化升级行动5项重点工程推进两化深度融合。

《规划》明确,到2025年,信息化和工业化在更广范围、更深程度、更高水平上实现融合发展,新一代信息技术向制造业各领域加速渗透,制造业数字化转型步伐明显加快,全国两化融合发展指数达到105,企业经营管理数

字化普及率达80%,数字化研发设计工具普及率达85%,关键工序数控化率达68%,工业互联网平台普及率达45%。

制造业数字化转型是“十四五”时期两化融合的主要任务。在11月30日举办的新闻发布会上,工信部信息技术发展司司长谢少锋在回答《经济参考报》记者提问时表示,制造业数字化转型是技术深刻变革条件下两化融合的一个发展阶段,也是当前两化融合的工作重点,《规划》对数字化转型作出了专门部署,概括起来讲就是“强企业、抓重点、厚基础、建生态”。

具体而言,谢少锋表示,要全面推广数字化转型理念,不断提升企业数字化技术应用、软件应用、数据管理等数字化能力,加快研发设计、生产

制造、管理服务等关键环节的数字化。以重点行业、产业园区和产业链供应链为突破口,以场景数字化为关键,通过发布工业场景数字化图谱、推动工业互联网平台进园区等举措,加快重点领域数字化转型升级。聚力提升数字技术创新能力和应用水平,大力发展工业软件和工业APP,强化安全保障能力,夯实制造业数字化转型的技术和产业基础。同时,坚持标准引领,以两化融合标准为基础建立制造业数字化转型标准体系,加快标准在重点行业领域的规模化推广。加强数字化转型服务体系建设,推动构建线上线下联动、包容普惠共享的数字化转型生态。

作为推进两化深度融合、制造业数字化转型的关键抓手,工业互联网

将加快推广。《规划》明确,面向原材料、装备制造、消费品、电子信息等重点行业及产业集聚区建设行业和区域特色平台,建设云仿真、数字孪生、数据加工等技术专业型平台。

工信部信息技术发展司综合处处长冯伟表示,将推动产学研用金加强合作,依托工业互联网平台创新中心等载体,开展关键技术产品联合攻关,加快研发设计、生产制造、经营管理以及商务、物流等社会资源的数字化改造,在线化汇聚和平台化共享,打造基于工业互联网平台的产业发展新生态。同时创建一批工业互联网示范区、工业互联网产业示范基地,充分发挥地方比较优势,打造工业互联网发展高地。

(来源:新华网)

全国已建4028个县域医共体

记者在国家卫生健康委11月30日举行的新闻发布会上获悉,截至2020年底,全国共组建县域医共体4028个,提高了县域医疗卫生整体服务效能,有效促进了分级诊疗。

国家卫生健康委基层司司长聂春雷表示,推进县域医共体建设,让群众就近“看得好病”的需求,是深化医改、推进分级诊疗体系建设的重要内容。为此,国家卫生健康委出台了试点指导方案,制定了评判标准,明确了监测评价指标,还定期测试试点地区县域医共体建设的进展和成效。

数据显示,县域医共体牵头医院进一步做强专科,2020年的出院患者三四级手术比例达到42%。试点地区县域内住院人次占比78%,县域内就诊率90%,与同期非试点县患者持续外流形成鲜明对比。

同年,县域医共体牵头医院平均帮助基层开展新技术、新项目11.4个,试点地区基层机构诊疗人次占比下降趋势整体出现逆转,县域内基层医疗卫生机构门急诊占比、慢病患者基层管理率分别达到55%和77%。

2019年,国家卫生健康委在全国启动紧密型县域医共体建设试点,确定山西和浙江2省份、其他省份567个县(市、区)共754个县(市、区)为试点县,2021年,又增加新疆维吾尔自治区为试点省份。

据介绍,两年来,试点地区立足“强县域、强基层”,在医共体管理体制、运行机制、服务模式等方面深化改革、细化措施,取得积极进展和成效。

(来源:新华网)

横冲直撞的老年代步车怎么管

——老年代步车生产销售使用乱象调查

11月29日下午,家庭主妇杨兰(化名)熟练地开着一辆老年代步车去学校接孩子放学。在她看来,“老年代步车太方便了,不用上牌,不需要驾驶证,也没有被交警拦下过,还可以快速穿过拥堵路段”。

杨兰家住天津市蓟州区某村庄,她没有参加过驾驶证培训考试不能驾驶机动车。为了接送孩子上下学,夫妇俩前不久花7600元买了一辆二手的四轮老年代步车。

尝到甜头后,杨兰只要去稍远一点的地方,都会驾驶这辆老年代步车,她并没有思考过这辆车带来方便的同时可能存在什么风险。

《法治日报》记者近日采访发现,因为价格低、车辆体积小、便于操作驾驶,像杨兰夫妇这样青睐老年代步车的人并不少,但由此带来的安全隐患不容忽视。除了车辆本身的质量问题,部分驾驶人交通安全意识不强,经常会发生闯红灯、逆行等违法行为,引发的交通事故数量也居高不下。如何规范管理老年代步车,成为相关部门及各地亟待破解的一道难题。

老年代步车受欢迎 但属于非标无路权

河北省保定市莲池区军校广场,平时有很多老年人在此活动,广场路边停放着很多老年代步车。近日,记者前往该广场观察半小时发现,很多老年人驾驶老年代步车在机动车道上穿行,有的行驶缓慢,有的不遵守交通规则,压实线、闯红灯、随意停车,有的连撞喇叭。

李林(化名)是保定市一名出租车司机,他在路上经常看到有人驾驶老年代步车,无视交通法规横冲直撞,正在直行时突然转弯、变道或者停车,“太可怕了。现在除老年人外,还有许多年轻人也在开代步车,有些是为了拉客赚钱”。

近年来,低速电动三、四轮车因为无需驾照、不需上牌等优势,备受老年人的喜爱,因此被大家称为“老年代步车”。

据交通管理部门介绍,根据《中华人民共和国道路交通安全法》《机动车运行安全技术条件》《机动车类型术语和定义》等法律法规及相关标准规定,目前市场销售的以动力装置驱动的主三、四轮车,凡未经国家机动车产品主管部门许可生产,不在国家机动车产品公告目录内,属于拼装机动车,即非标三、四轮车,不仅有电动型,也有燃油型和油电混合型。该类车不能注册登记,也不可上道路行驶。

北京交通大学教授王锡铎指出,老年代步车在法律上没有明确的概念,它是生产销售商为满足老年消费者需要而炒作的概念。“如果真正是用来给老年人代步的,按照国家标准,老年代步车实际上应该是指电动轮椅,主要是给腿脚不便的老年人用来代步,而不是用作交通工具上路。而现在盛行的低速电动三、四轮车,又被称为‘新能源电动车’‘低速微型电动车’,已经超过了‘代步’的范围。”

线上线下均有销售 多数缺乏质检报告

尽管老年代步车属于非标车辆,但由于生活中仍有不少人使用老年代步车上路,需求量大,因此门店一直在销售该类车辆。

近日,记者前往天津、保定等地

多家销售电动车的门店探访。在天津市蓟州区一老年代步车专卖店门口,停放着10余辆三、四轮老年代步车。店老板介绍说,三轮老年代步车比较便宜,6000元左右;四轮老年代步车价格略高,1万元左右。除了三轮、四轮的区分外,品牌、电瓶差异也会影响价格。

在蓟州区另外一家卖老年代步车的车行,店老板告诉记者:“老年代步车每小时最多可以跑50公里,不过大多续航较短,夏天平均50公里,冬天35公里左右,大电瓶可以续航长一些。这种车辆的优势在于代步方便,不用上牌,驾驶员没有驾照也可以驾驶”。

记者调查发现,老年代步车不仅在线下可以买到,在线上同样也可以,购买渠道十分广泛。

在某电商平台,记者输入老年代步车就能检索到很多相应的产品,同样有三、四轮之分,根据品牌和具体配置,价格在几千元至两三万元不等。

在该平台上一家“飞鸽电动四轮车直营店”内,一辆飞鸽新能源电动四轮车,车长290厘米,宽130厘米,高170厘米,车辆总载重1000斤,时速45KM/H,车辆共有4个座位,配备5块铅酸电池,容量为60V70A-60V100A。该车辆裸车价格为1.18万元,包邮;纯电款为1.48万元;油电款1.78万元;空调款1.98万元(在油电款的基础上加了空调),后面3款的价格均包含邮费。

“这是老年代步车,不需要驾照,也不需要上牌。”该店客服说。谈及质保和售后问题,客服发了一份盖有“天津市飞鸽电动三轮车制造有限公司”公章的纸质售后担保照片,注明维修、质保以及运输问题。

当记者询问是否有营业执照时,客服发了一份营业执照副本的照片,名称为“徐州中飞电动机车科技有限公司”,主要经营的是电动车及配件的研发、生产和销售。客服告诉记者,之所以售后担保所盖公章的公司与营业执照上的公司不一致,是因为后者为徐州分厂。

随后记者在天眼查APP搜索上述两家公司。结果显示,两家公司都存在一定风险,如徐州中飞电动机车科技有限公司,于2019年11月1日被列入经营异常名录;今年6月29日,该公司因违反《中华人民共和国认证认可条例》第六十六条,即列入目录的产品未经认证,擅自出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用,被市场监管部门行政处罚。

另一家“五洲大将电动车”店,其号称“工厂直销,品质保证”,但没有产品质量检测报告,客服仅出示了产品合格证。

记者调查发现,这些售卖老年代步车的商家均不能出示生产许可证及产品质检报告。有的商家明确表示,北京周边及上海等监管严格的地区不出售。

据一商家介绍,其销售的老年代步车均为电动车,符合国家规定的电动车生产标准,并且在顾客购买时开具发票。随车附带的生产合格证和收据也能保证车辆的安全性。但具体能否上路,上路前有什么手续需要办理,建议顾客咨询当地交管部门。

“线上店很少卖燃油类的老年代步车,因为听说有些地区开燃油类的老年代步车是违法的。但如果是电动车,销售情况会好很多,因为一般遇到交警也不会被处理。”上述商家说。

交通事故频发发生 安全隐患不容小觑

老年代步车虽然满足了老年人群的出行需求,在上市之后也颇受欢迎,但其带来的交通安全隐患不容小觑。

公安部交管部门2019年曾公布一组数据:近5年来,因老年代步车引发的交通事故高达83万起,其中造成1.8万人死亡、18.6万人受伤,引发的事故起数和死亡人数均分别增长23.3%和30.9%。

而根据道路交通安全法等相关法律法规规定,老年代步车符合机动车定义,但在国务院机动车产品主管部门发布的机动车产品公告目录内,无法缴纳道路交通事故强制保险,发生交通事故的所有赔偿由车主个人自行承担。

前不久,有报道称一名71岁的老人驾驶老年代步车,错把油门当刹车撞伤路边行人,造成该行人多处受伤。经交警认定,肇事老人承担事故全责。

王锡铎介绍说,目前并没有针对所谓老年代步车的国家标准,它的生产是不合规的,加装顶棚、做全封闭的车身等车辆改装操作都会导致车辆的高度、长度、质量超标,而这又可能带来一系列的风险。

“例如,汽车的质量会影响制动和刹车,超高超宽就只能进入机动车道行驶。这些给驾驶者本人以及其他道路参与者都带来了极大的隐患。”王锡铎说。

中国传媒大学文化产业管理学院法律系主任郑宁也提出,由于很多老年代步车的厂商缺乏生产资质,采用低劣便宜的零部件,这些车辆本身质量就不高;此外,驾驶员多为老年人,缺乏相关的培训,交通安全意识薄弱;再者,由于无相关保险,一旦发生交通事故,损害赔偿难以落实。这一系列因素,都给老年代步车上路带来了安全隐患。

多地出台监管办法 治理措施各有不同

正是认识到老年代步车存在诸多安全隐患,相关部门及各地相继出台监管办法,但由于老年代步车不仅有电动,还有燃油,甚至油电混动,又确实方便了老年人出行,加之没有国家标准,因此各地治理老年代步车的措施各有不同。

在北京,今年7月12日,北京市交管局发布《关于加强违规电动三、四轮车管理的通告》,明确对违规电动三、四轮车设置过渡期,过渡期截至2023年12月31日。过渡期后,违规电动三、四轮车不得上路行驶,不得在道路、广场、停车场等公共场所停放。违规上路行驶或停放的,执法部门将依法查处。

在上海,2020年10月9日,上海市人民政府办公厅印发《(关于进一步减少本市道路交通事故的意见)的通知》,要求市场监管局加强对电动自行车生产、销售的监督管理,严禁生产、销售不符合国家强制标准的电动自行车以及老年代步车,改装三轮车等禁止在本市上路行驶的车辆。对违规生产、销售不合格产品的企业,要依法责令整改并严格处罚,公开曝光。

在江苏,2019年1月19日,江苏省人民政府办公厅下发《关于加强电动车道路交通安全管理的意见》,规定对领取临时信息牌的电动自行车和低速电动三、四轮车实行过渡期管理,设置不超过5年的过渡期限,过渡期届满后不得再上路行驶,国家有相关规定的从其规定。

除了设置过渡期外,还有的地方直接将违规电动三、四轮车“清零”。如河南省濮阳市明确表示,今年11月30日前,居民小区(城中村)全面实施违规电(机)动三、四轮车清零。

此外,记者了解到,也有一些地方对老年代步车没有制定任何管理措施。

管住源头禁止上路 合力共治守护安全

治理老年代步车乱象任重道远。受访专家一致提议,从现有的道路条件、设施条件及道路空间分布来看,并没有为老年代步车规划相应的出行路线,因此要从源头上掐断老年代步车,“没有生产销售,便不存在使用情况”。

“老年代步车没有在工信部备案,就应当属于非法电动三、四轮车,应该禁止销售、禁止上路,如此一来购买的人自然就会减少。”王锡铎说。

他还提议,工信部门、市场监管部门以及道路交通安全管理部门应联合监管和执法。如从生产源头上,工信部门应该对厂家的资质进行管理;市场监管部门对产品的质量、销售进行监管;道路交通安全管理部门对上路的老年代步车进行监管。

接受记者采访的交管部门也建议,相关职能部门要从源头上加强非标准三、四轮车的安全监管,严禁生产销售不符合标准的电动车,电动车及机动车生产企业要严格落实强制性认证(CCC)要求。

“同时,凡未取得CCC认证证书的电动车产品不得出厂、销售,严查生产、销售非法改装电动车等行为,依法责令生产、销售企业停止生产、销售;情节严重的,吊销营业执照;构成犯罪的,依法追究刑事责任。依法依规落实电动车召回制度,严格处置违法生产、销售低速电动三、四轮车产品的企业,坚决关停非法生产、销售的企业,查处相关责任人员。”上述交管部门相关负责人说。

(来源:新华网)

财政部: 指导浙江研究 实施“双碳”财政奖惩政策

财政部11月30日消息,财政部近日印发《支持浙江省探索创新打造财政推动共同富裕省域范例的实施方案》。《方案》提出,指导浙江省财政部门研究实施碳达峰、碳中和财政奖惩政策,将能耗强度、碳排放强度指标完成度和财政资金奖惩挂钩。支持宁波舟山港建设世界一流强港、打造国际航运物流枢纽。扩大有效投资补短板,加快重大项目和重大民生工程建设。

《方案》从支持浙江省探索有利于推动共同富裕的财政管理体制、支持浙江省探索率先实现基本公共服务均等化的有效路径、支持浙江省探索践行绿水青山就是金山银山理念的财政政策、支持浙江省探索形成助推经济高质量发展的财政政策、支持浙江省探索建立现代预算管理制度先行示范等方面进行了具体部署。

《方案》提出,加快推进省以下财政事权和支出责任划分改革。支持浙江省合理配置和清晰划分各级政府财政事权和支出责任,增强省级调控职能,适度强化省级在统筹协调跨区域事务方面的职责,优化支持区域均衡发展的财政体制政策。

探索完善省与市县收入划分体制。支持浙江省贯彻分税制原则,根据税费属性合理划

分收入,保护和调动市县发展积极性,夯实共同富裕的经济基础。

支持深化收入分配制度改革。浙江省有关部门按国家统一部署做好税制改革措施落实。鼓励浙江省设立慈善信托,完善慈善激励机制,引导社会参与公益慈善事业。支持浙江省率先建立集体经营性建设用地入市增值收益分配机制。

《方案》提出,创新碳达峰、碳中和财政综合支持政策。指导浙江省财政部门研究实施碳达峰、碳中和财政奖惩政策,将能耗强度、碳排放强度指标完成度和财政资金奖惩挂钩。围绕能源等重点领域,支持浙江省实施一揽子财政政策,力争为实现碳达峰、碳中和目标提供坚实支撑。鼓励浙江省进一步探索生态产品价值实现机制试点。

《方案》提出,支持塑造产业竞争新优势。支持宁波舟山港建设世界一流强港,打造国际航运物流枢纽。支持浙江省义新欧(中欧班列)提质扩容专项激励试点,推动开放型经济高质量发展。发挥国家中小企业发展基金作用,通过市场化方式支持符合条件的中小企业。支持打造特色产业集聚区,推动浙江省民营经济高质量发展。鼓励制造业领域相关政府投资基金积极参与投资浙江省符合条件的重大产业项目。(来源:新华网)

人工增雨作业公告

为贯彻落实《国务院办公厅关于推进人工影响天气工作高质量发展的意见》、《浙江省人民政府办公厅关于推进人工影响天气工作高质量发展的实施意见》,减轻森林防火压力,改善生态环境。市人工影响天气办公室决定,根据天气条件择机开展人工增雨作业。有关事项公告如下:

1. 作业时间:2021年12月5日至12月15日
2. 作业地点:经空域管制部门批准,适时选择白水洋镇大雷山庄,尤溪镇温家岙、上白岩为增雨作业点,作业安全影响范围以作业点为中心半径10公里内的行政区域。
3. 作业使用设备:
 - ① BDCW60-2地面烟炉;
 - ② BL-1A型人工增雨火箭。
4. 注意事项:火箭人工增雨作业具有一定的危险性,无关人员禁止进入作业区域;如果发现

故障弹,请不要靠近,并立即向当地政府或派出所报告,不可擅自拆除、搬动或

储藏。

5. 意外情况请与市公安局和人影办联系。
市公安局联系电话:110
市人影办联系电话:85286291
地址:临海大道(中)323号气象局一楼
临海市人工影响天气工作领导小组办公室
2021年12月2日

拍卖公告

本公司受委托,定于2021年12月10日上午9时30分在临海市回浦路2号(依依魅力)四楼本公司会议室公开向社会拍卖下列资产,现将有关事项公告如下:

- 一、拍卖标的简况、起拍价、保证金:
坐落在临海市大田街道前江北路57号201室、301室,59号201室、301室,两证齐全,建筑面积9199.34m²,土地性质国有出让,土地使用权面积2962.5m²,用

办公室。
五、报名须知:单位的带营业执照、法人身份证明,个人带本人身份证到本公司办理报名登记手续;并缴纳保证金(开户行:台州银行;账号:512034133300028,户名:台州市立信拍卖有限公司),未中标者3天内退还保证金(不计息)。联系人:林先生 联系电话:13325861678 85301763
台州市立信拍卖有限公司
2021年12月2日