

## 中科院发布 科技支撑“双碳”战略行动计划

到2025年,突破若干支撑碳达峰的关键技术,促进经济社会绿色低碳转型;到2030年,支撑碳达峰的关键技术达到国际先进水平;到2060年,突破一批原创性、颠覆性技术并实现应用,有力支撑碳中和目标实现……

“中国科学院科技支撑碳达峰碳中和战略行动计划”2日在京发布,明确了近期、中期、远期的攻关目标,旨在通过解决关键核心技术问题,推动能源革命,推进产业优化升级,加快

绿色低碳科技革命,为“双碳”目标实现提供有力科技支撑。

行动计划系统布局了科技战略研究、基础前沿交叉创新、关键核心技术突破、新技术综合示范、人才支持培育、国际合作支撑、创新体系能力提升、“双碳”科普等八大行动,以及面向“双碳”战略重大科技需求的18项重点任务。

“碳达峰碳中和是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革,涉及能源

结构、工业过程、交通运输以及生态系统碳汇、工程碳汇等各个领域,迫切需要跨领域交叉,突破技术瓶颈,形成全面支撑我国实现“双碳”目标的技术体系。这其中,科技创新是关键。”中国科学院副院长张涛说。

据悉,行动计划是开放性的科技规划,由中科院组织院士专家经过近半年的研讨形成,并将坚持与时俱进,根据国际形势和国家战略需求进行调整和更新。

此前,中科院已在“双碳”领域部署实施了“能源化学转化的本质与调控”“变革性洁净能源关键技术与示范”等一批战略性先导科技专项,取得了一批原创性重大成果。同时,充分发挥智库作用,从能源、固碳、政策等方面开展咨询研究,明确“发电端”“消费端”“固碳端”三端发力的技术研发体系,进行“控碳-减碳-低碳-中和”的碳中和发展路线图等研究工作。(来源:新华网)

## 中国空间站今年将全面建成 首次实现六名航天员同时在轨

全国人大代表、中国载人航天工程副总设计师、航天科技集团五院空间站光学舱系统总设计师张柏楠昨天透露,2022年,我国载人航天空间站工程进入空间站建造阶段,将完成问天实验舱、梦天实验舱、神舟载人飞船和天舟货运飞船等6次重大任务,全面建成空间站,实现首次6个航天器组合体飞行,首次航天员驻留达到6个月,首次两个乘组6名航天员同时在轨。

我国载人航天工程1992年9月21日经中央批准正式立项实施。载人航天工程中的载人飞船系统、货运飞船系统、空间实验室系统、空间站系统、光学舱系统均由航天科技集团五院抓总研制。空间站任务规划包括关键技术验证、建造和运营3个阶段。

全国政协委员、航天科技集团总经理张忠阳说,2021年我国空间站关键技术验证阶段基本完成,5次发射任务圆满成功。天和核心舱成功发射,空间站在轨组装建造全面开展。天舟二号货运飞船发射入轨,首次采用快速交会对接方式与天和核心舱对接,完成舱外航天服、航天员消耗品运输。神舟十二号飞行任务,实现空间站首批航天员乘组聂海胜、刘伯明、汤洪波进驻并安全返回。天舟三号货运飞船发射入轨,完成后续航天员乘组物资运输。神舟十三号实现首次载人飞船径向交会对接,空间站第二批航天员乘组翟志刚、王亚平、叶光富进驻,开展为期6个月的长期驻留。

“预计今年4月,神舟十三号航天员乘组驻留6个月返回,之后,我国将对空间站关键技术验证情况进行全面评估,结果满足要求后,转入建造阶段。”张柏楠告诉记者,在建造阶段,我国将依次发射天舟四号、神舟十四号、问天实验舱、梦天实验舱以及天舟五号和神舟十五号6个航天器,在有人状态下完成问天实验舱、梦天实验舱与核心舱的交会对接、转位,最终完成T字构型空间站的建造;建造完成后,对功能性能进行在轨测试,然后转入运营阶段。

他还透露,2022年载人飞船将按计划执行返回、两船次交会对接、三船次应急救援待命,涉及神舟十三号至神舟十六号共4艘神舟飞船。同时,还将并行开展神舟十七号、神舟十八号地面研制工作。(来源:新华网)



### 诗意栖息

2021年10月21日在三江源国家公园黄河源园区内拍摄的黑颈鹤。

青海是黄河、长江、澜沧江的发源地,有着“中华水塔”美誉。这里山川壮丽、群山横亘,众多内陆湖泊星罗棋布,河流纵横交错,成为野生动物的理想家园。

目前,青海分布有脊椎动物605种,其中中国特有种117种,青藏高原特有种120余种,国家一级重点保护野生动物37种。(来源:新华网)

## “双减”背景下如何为教师减负赋能

近日,教育部教师工作司印发2022年工作要点,提出推进中小学教师减负工作,督促各地落实已经出台的中小学教师减负清单。2021年7月,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于进一步减轻义务教育阶段学生作业负担和校外培训负担的意见》(以下简称“双减”),给中小学教师提出新的要求,带来影响是教师在校工作时间延长,教师工作职责增加。在此形势下,中小学教师不仅要抓好课内,保障学生在校“吃饱吃好”,而且还要做好课后服务,满足学生多样化和个性化发展需求。对此,需要正确看待,扎实推进,更需要相关政策配套跟进。

教育改革越是向前,对教师的要求和挑战越高,越是需要教师不断提升自身专业素养,不断适应教育改革发展的新要求和新挑战。

《意见》要求遵循教育教学规律,聚焦教师立德树人、教书育人主责主业,切实减轻中小学教师负担,进一步营造宽松、宁静的教育教学环境和校园氛围,确保中小学教师潜心教书、静心育人。让教师们从很多不必要的事务中解放出来,能够有更多时间和精力,在更良好的环境和氛围中开展教育教学研究,比如做深入的作业研究、系统的学生研究、持续的教育教学经验研究等,而这些都是聚焦到了教师教书育人的本职上。

拓展教师减负的路径,既注重利用最新技术为教师减少程序化的工作任务,通过信息技术增强教师教育教学的质量和效能,坚持信息技术双驱动的导向和路径。加快建立健全教师信息数据管理平台,实现教师信息共建共享,切实减轻教师填表报表工作负担;借助人工智能、大数据平台辅助和赋能教师教育教学工作,为教师教育教学工作提供及时有效的反馈;开发、整合及应用有关教育资源平台,实现优质教育教学资源便捷共享,为教师教育教学丰富资源支撑。

#### 切实加强教师的权益和待遇保障

“双减”确实给教师带来了新的挑战和要求,这也需要各级政府和学校为教师提供更好的工作条件和更优质的职业保障。一是加强经济补偿,设立专项经费,抑或优化中小学教师工资结构,参照班主任津贴等,根据地方财力基础和生均拨款标准,科学可行的课后服务课时津贴标准,确保参与课后服务教师和相关人员的津补贴。二是给予专业发展倾斜,建议教育部门协同人事部门将教师参加课后服务的表现作为职称评聘、评优评奖和岗位晋升等专业发展的重要参考,给予教师课后服务付出的相应认可和鼓励。三是借力社会资源,通过制定社会机构参与课后服务的准入标准,由政府出台指导意见或者机构白名单供学校选用,加强对课程质量和参与教师的监管,建立评估和退出机制,通过社会力量参与课后服务,减轻校内教师压力,形成学校与社会彼此支撑又相互促进的良好格局。(来源:新华网)

#### 为教师减负还需进一步落地生效

《意见》印发后,全国各地都制定出台了相应的减负清单。相关调研显示,中小学教师承担与教育教学关系不大的社会性负担不断减轻,教师获得感增强,潜心治学趋势向好,教学质量进一步提高。与此同时,也要认识到,为教师减负和学生减负一样是系统工程,负担的表现和负担产生的原因之间有错综复杂的联系,教师不合理负担的产生和形成非一日之功,为教师减负也不是简单的将教师负担“拿走”。地方经验中,江苏省在对教师“减负”的过程中,对教师负担进行了深入调研和精准分类,采取了集中清理,大幅度减少原有负担;创新性编制“白名单”;整合平台,显著减少数据填报工作量等措施。此外,还可以借力教育信息化技术实现减负增效同步。借助教育信息技术来

#### “双减”对教师专业能力提出更高要求

2019年12月,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于减轻中小学教师负担进一步营造教育教学良好环境的若干意见》(以下简称《意见》),其中提到的“教师负担”,主要是指超出教师本该承担的职责范围或量的那些要求或任务,比如各种社会事务进校园、多头重复填报数据表格等。而“双减”对教师提出的新要求,如提高作业设计质量、做好课后服务和家校合作等,这些都属于教师从事教书育人工作所要承担和履行的具体职责和任务。

因此,不能简单地认为“双减”的直接结果是导致了教师负担的加重。教育改革发展到今天,在面向高质量教育体系建设、办人民满意教育目标实现过程中,对教师的能力素质、教育教学和本职工作提出了更高要求。教

“文明健康 有你有我”  
原创公益广告

# 文明健康 有你有我

环境保洁  
开展专项治理  
不留卫生死角

共筑新风  
文明有礼  
守望相助

临海市新闻传媒集团 宣

### 遗失声明

● 遗失临海农商银行股权证一本,姓名:卢南国,股金证号:578214,股金账号:701000021079645,声明作废。

● 台州辰远灯饰有限公司遗失 Savino Del Bene (Shanghai) Co., Ltd. 的正本提单一份,特此声明作废。具体信息如下:  
船名/航次 (Vessel/Voyage): THALASSA TYHI 0527-038W  
提单号 (B/L NO): SDB63S395699  
柜号 (CONTAINER NO.): GAOU640698  
目的地 (Destination): GENOVA  
开船日 (Sailing Date): 2022年2月7日

台州辰远灯饰有限公司  
2022年3月7日

### 公告

本单位于2019年之前办理的房屋租赁证统一作废,现新证更换业务已经全面开启,公房承租人请在2022年8月前携带原房屋租赁合同、夫妻双方无房证明、夫妻双方身份证、户口本到古保公司(赤城路73号)2楼房产管理科(2)办理换证业务。

联系电话: 85158629

临海市古城保护和开发有限公司  
2022年3月7日