中共临海市委机关报
投稿邮箱:tzlhrb@126.com
http://www.lhnews.com.cn
富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

今日临海

JINRI LINHAI

2023年3月 星期三 癸卯年二月初十 | 1
第4624期 今日四版
掌心临海APP
新闻热线:85400988

“台州货”向世界奔得更欢

中欧班列(台州)再开新路线

本报讯 (记者**金晓欣**)2月28日,中欧班列(台州)开行一周年暨台州“地瓜经济”开放通道大提速活动在头门港铁路口岸海关监管作业场所举行。台州市委副书记、政法委书记林毅,浙江金温铁道开发有限公司党委委员、副总经理朱椰毅,台州市政府副市长苗文斌,临海市委副书记陈荣世,台州湾经济技术开发区党工委委员、管委会常务副主任谢平一等出席活动。

一年前的这一天,中欧班列(台州)在头门港站组货首发,开启了临海逐梦春天的里程碑式跨越。过去的一年里,梦盛海疆,“钢铁驼队”满载“台州货”奔驰在亚欧大陆上。台州陆上国际通道不断开拓,中欧、中亚、中俄三线并进,班列线路覆盖德国、波兰、意大利、匈牙利、西班牙、俄罗斯等13个国家的19个城市,运输货品总价值达2.03亿元。

如今,中欧班列(台州)再开新路线,又一次从春天出发,带着满满的“台州智造”向世界走去。下午3时,嘹亮的鸣笛声响彻天空,中欧班列台州至万象发车。50个集装箱里,货品总值600多万美元的五金配件、医药产品、水泵、缝纫机、休闲用品等台州“拳头产品”,破风而行,沿金华南-磨憨-老挝万象一线,跨越3327公里,预计5至7天后停靠老挝万象南站。与此同时,美国、英国、德国、法国、俄罗斯、西班牙、乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等8个国家中欧班列(台州)海外仓集体揭牌。截至目前,中欧班列(台州)共启用国际海外仓20个,覆盖20个国家21个城市,推出“免费驿站”服务和“门到门”运输服务,搭乘中欧班列(台州)可享60天免仓租服务。

为了推动台州国际物流通道建设提速,我市推出《临海市人民政府办公室关于支持集装箱运输发展的若干意见(试行)》,对临海市集装箱港口企业、在临海市头门港经营集装箱航线的船公司或租船经营企业、货主企业或货运代理企业、集装箱公路运输企业、集装箱维修服务企业等五类奖补对象企业进行具体奖励。

“中欧班列(台州)的开行让头门港真正实现了海铁多式联运,让我们的台州企业行进在‘一带一路’通道上,和国际市场擦出更多精彩的火花。接下来,我们还将在海、陆通道上陆续开通来往RCEP国家的近洋航线并给以相应的政策扶持,让‘台州货’可以在‘临海组’,从‘头门出’。”台州湾经济技术开发区党工委委员、管委会副主任董杰说。

据悉,中欧班列(台州)在去年实现中欧、中亚、中俄三线并进的基础上,今年通过扩线增点向“织线成网”迈进。除了中欧班列台州至万象路线外,还新开了哈萨克斯坦—台州进口粮食班列,助推中亚优质粮食进入台州供给体系。

电池百人会“问道”临海暨2023中国钠电池产业生态圈企业家峰会在我市举行

本报讯 (记者**蒋超颖**)2月28日,电池百人会“问道”临海暨2023中国钠电池产业生态圈企业家峰会在我市举行。本次峰会由市人民政府、中关村新型电池技术创新联盟、电池百人会主办,浙江永太科技股份有限公司独家协办。峰会聚焦钠电池生态圈构建,深度解读产业政策、产业前沿技术,助力中国电池产业发展探路前行。

市领导吴华丁、蔡建军、陈建波、马敏娅、严齐军、陈福清、金治苗,台州湾经济技术开发区班子成员谢平一、蒋琪出席。来自全国各地电池新能源产业链的科研院校、整车厂、电池厂、材料企业、智能装备及相关配套企业代表共襄盛会。

市委副书记、市长蔡建军在活动中致欢迎辞。他说,临海市委市政府始终坚持与时代同进步、与科技共发展,超前谋划、提前布局,将以本次峰会为契机,抢抓钠电池产业化风口,加快推动新能源产业突破发展,在区域竞争中先人一步、快人一拍,抢占先机、拔得头筹。钠电池产业市场前景广阔,在临海这片充满希望、潜力无限的投资热土上必将大有可为、大有作为。我们真诚希望与会嘉宾更多关注临海、走进临海、选择临海,播下希望的种子,收获梦想的果实;我们也将集成政策、集聚资源、集中力量,倾力打造营商环境一流城市,努力为科学家、企业家提供最适宜的土壤、最灿烂的阳光、最及时的雨露,共同在钠电池产业“新蓝海”中扬帆启航、乘风破浪。

中关村新型电池技术创新联盟秘书长、电池百人会理事长于清教在致辞中说,近两年来,锂资源的供需错配与价格大幅波动,催热了钠电池这一潜力新赛道,政策方面的支持力度也在逐渐加强。钠电池作为一种新型储能技术,在两轮车、三轮车、微型电动车、新型储能等领域的市场应用前景值得期待,正吸引越来越多的企业入局抢跑。2023年,钠电池产业化元年开启,“聚力生态圈构建、聚焦产业链布局”的趋势愈发明显。同时,钠电池赛道也越来越受到各路资本的青睐。我们相信,深耕钠电池产业赛道大有可为,希望通过本次企业家峰会和活动,进一步助力中国钠电池产业链实现健康、高质量发展。

浙江永太科技股份有限公司董事长王莺妹在致辞中表示,永太科技是行业内少有的横跨有机含氟和无机含氟化学品的制造商之一。公司成立二十几年来,围绕含氟技术,已经构建了新能源材料、生物医药、植物保护三大业务板块。不论是已经广泛应用的锂电池领域,还是方兴未艾的钠电池领域,在含氟材料方面,永太都大有所为,也必有所为。公司将努力发挥自身的核心技术优势、产业化优势、成本领先优势,与大家携手推进钠电池行业的发展;希望能够跟产业链上下游客户、供应商加强协同合作,以新技术、新材料、新装备迎接新未来。

峰会上,副市长严齐军作了招商推介;6位嘉宾以《钠离子电池材料与全电池研究开发》《钠离子电池研究及产业化发展》《钠离子电池的产业化和安全研究》《钠离子电池产业化挑战与展望》《从含氟技术到新能源材料的发展与思考》《钠电池:资源约束新解法》为题,作了主题演讲。同时,还有一场围绕钠电产业热门话题的头脑风暴,互动嘉宾围绕“政策与资本热捧,如何抢占钠电池技术和市场高地”这一主题,针对“钠电池产业化渐行渐近,健康生态圈如何构建”“钠电产业投资扩产潮起,成本优势要怎样兑现”两个议题,进行思想交锋、智慧碰撞。

活动现场还举行了第12届(2022年)中国电池新能源行业年度人物、年度创新奖、优秀供应商颁奖盛典。市委书记吴华丁,北京大学教授、中关村新型电池技术创新联盟理事长其鲁为获年度人物的嘉宾颁奖;中南大学教授、化学电源与材料研究所所长唐有根,中关村新型电池技术创新联盟秘书长、电池百人会理事长于清教为获年度创新奖的企业颁奖;中俄新能源材料技术研究院院长王庆生,伊维经济研究院研究部总经理、中国电池产业研究院院长吴辉为获优秀供应商的企业颁奖。

当天,与会人员还参观了吉利豪情汽车产业园、永太科技、临海市城市规划展览馆等地。

电池百人会“问道”临海,下一个千亿级产业在“钠”?

□本报记者 **钱梦华**

2月28日,电池百人会“问道”临海暨2023中国钠电池产业生态圈企业家峰会在我市举办。

来自全国各地的电池新能源产业链企业的企业家云集。他们聚焦钠电池生态圈构建,交流技术革新、探讨发展方向、明辨产业趋势,助力中国电池产业发展探路前行。

钠电池迎来行业风口

2023年是开启钠电池产业化的元年。近年来,锂资源的供需错配与价格大幅波动,催热了钠电池这一潜力新赛道。而看似行业新星的钠电池,其实有着渊远的历史。

早在1870年,法国作家凡尔纳就在科幻小说《海底两万里》中提出了钠电池的构想。大约100年后的二十世纪80年代,科学家们开启了钠离子电池的研究。

如今,在新能源行业快速发展的时代,钠电池作为一种新型储能技术,在微型电动车、新型储能等领域的市场应用前景值得期待,正吸引着越来越多的企业入局抢跑。

作为活动承办方,浙江永太科技股份有限公司围绕含氟技术,在新能源材料领域已建设了电解质、添加剂和电解液的生产基地,形成了垂直一体化的产业链,同时在钠电池领域也掌握了相关生产技术。

浙江永太科技股份有限公司总经理何匡说:“未来,锂电池和钠电池的发展应该是并驾齐驱,而现在正处产业爆发高峰期。我们希望能在新能源上超前布局、抢占先机,从而赢得未来。”

“钠”里,无限机遇

钠电池的优点在于原材料储量丰富、成本低。2022年中国钠电池行业发展白皮书预测,到2026年钠电池年产值将达到1500亿元,千亿级市场的大门即将开启。

值得一提的是,我市作为“绿色药都”,医化行业历史悠久,是全国唯一国家级化学原料药出口基地,有近40种中间体和原料药产品在全球市场所占份额排名前三。

新能源汽车产业链,则是我市的又一大优势。吉利临海基地是吉利在全国最大的生产基地,目前已全面向新能源汽车转型,已上市混动车型,预计今年6月将下线纯电车型。

凭借着深厚底蕴与先发优势,我市正推动传统医化产业,向新能源裂变、向新材料转型、向高端制剂(医疗器械)升级。目前,全市已经拥有以永太科技为代表的8家锂电材料企业,今年产值预计可突破150亿元。

而不久前,“浙江制造”省级特色产业集群核心区协同区创建名单公布,我市的生物医药与医疗器械产业集群和节能与新能源汽车及零部件产业集群(整车制造)上榜。

临海未来,大有可为

钠电、锂电等新能源产业市场前景广阔,对我市而言是战略性、先导性产业。

近年来,市委、市政府瞄准新的发展赛道,设立专业产业园和100亿的战略性新兴产业引导母基金,构建“基金+基地”的招商模式,实现产业变道超车。

针对新能源这一赛道,我市在台州湾经济技术开发区内建设规划面积约1.04万亩的新能源产业园。以现有汽车产业园为基础,大力引进新能源整车、高端汽车零部件产业,培育智能网联汽车核心零部件产业;围绕钠电、光伏、锂电等新能源领域,打造全国重要的新能源产业集聚区。

我市更是企业家的创业之城,土地资源丰富、园区配套完善、投资环境优良,出台了招商、产业、人才等系列优惠政策,同时在上海设有科创飞地,可供企业研发中心入驻。

未来,叠加国家级经开区、国家级综保区、国家级跨境电商综试区、RCEP高水平开放合作示范区、口岸开放等平台优势,我市将全力打造世界一流新材料基地、世界级高端医药制造中心和世界一流汽车产业基地。

台州市六届人大三次会议临海代表团继续审议各项报告

本报讯 (记者**李嘉惠**)2月28日上午,台州市六届人大三次会议临海代表团在驻地举行全体会议,审议台州市人大常委会工作报告、台州市中级人民法院工作报告、台州市人民检察院工作报告。

台州市人大常委会副主任颜邦林,台州市中级人民法院党组书记、院长周庆参加临海代表团审议。临海代表团团长、临海市委书记吴华丁主持。市领导章维青、陈荣世、许黎野参加审议。

颜邦林在审议中说,人大代表是人民代表大会制度的重要参与者,要充分发挥在践行全过程人民民主中的重要作用,倾听群众心声,依托基层单元,拓展联系群众的广度和深度,认真提出议案建议,重点强化监督实效,推动问题真正解决,助推全市中心工作。临海要深刻认识形势,立足资源禀赋,致力系统谋划,统筹推进“五位一体”总体布局,推动东中西部协同发展,打开发展新格局;弘扬拼抢精神,焕发奋斗豪情,致力突破发展,奋力以项目攻坚推动发展破题,发力抢跑“创新、改革、开放”,实现发展新跨越;对标工作报告,找准主攻赛道、明确发力方向,致力事事出彩,主动领指标、扛任务、抓落实,起而行之、奋楫而上,当好发展排头兵。

周庆在审议中说,2022年,台州市中级人民法院主要质效指标继续保持全省法院前列,优化营商环境、执行工作、“办理破产”等工作创出特色。今年,台州市中级人民法院将聚焦全力履行维护国家政治安全、确保社会大局稳定、促进社会公平正义、保障人民安居乐业的职责使命,持续打造现代化特色法院集群、民营经济司法服务高地,以和合司法为台州奋力实现“三高三新”贡献更多法院力量。临海在全省率先探索“一窗受理”新机制,巩固深化诉源治理“临海模式”,取得了显著成效。希望临海进一步完善基层法庭要素配置,持续巩固建设成果,为推进治理体系和治理能力现代化提供更多“临海样本”。

吴华丁在审议中说,三个报告政治方向坚定,依法履职高效,为民情怀浓厚,是讲政治、聚民心、厉法治、有担当、求实效、促发展的好报告。临海将按照本次大会的部署,全力支持人大和法检“两院”依法履职,推动全市人大和法检工作高质量发展,为建设历史名城、制造强市、共富高地提供坚强法治保障。希望人大代表们奋楫笃行、赤诚为民、担当尽责,聚焦共富、健康、教育等重要民生领域吸纳民意、汇集民智,聚力招商引资、项目建设、乡村振兴等重点工作主动作为、争先创优,真正把群众反映的“期望清单”变成“履职清单”,引领推动临海大发展、大繁荣。

章维青在审议中说,三个报告回顾工作实事求是,分析问题客观中肯,谋划工作精准有力,体现了求实务实扎实、为民惠民利民的工作作风,具有很强的针对性、指导性。临海人大将持续助力稳进提质,把“创新深化、改革攻坚、开放提升”摆在监督首位,在服务中心大局上提质增效;持续增进民生福祉,聚焦人民群众普遍关心的热点难点问题,加大监督力度、深入视察调研,在为民履职行权上提质增效;持续深化民主实践,推动人大和“一府一委两院”业务下沉基层单元常态化、民情民意闭环处理制度化,在基层单元建设上提质增效。

审议中,其他代表还就加大法检系统信息化建设、加强青少年生理健康教育、加强学校标准化厕所建设、加大小微企业扶持力度等方面做了发言。

头门港铁路口岸海关监管作业场所投入运营

本报讯 (记者**方华**)2月28日,位于中欧班列台州支线上的头门港铁路口岸海关监管作业场所启用,这是台州市首个通过验收并投入运营的铁路口岸海关监管作业场所。它将为“义新欧”中欧班列“台州号”的行进增加新动力。

头门港铁路口岸海关监管作业场所位于金台铁路头门港站货站(物流仓储中心)内,是海关基础查验检疫的主要设施和必要作业场地,主要办理金属矿及矿砂、未锻压铝及铝材、塑料制品原材料及半成品、机电产品、有机化学品原材料等货物的进口及医药品、机械、汽车及汽车零部件的出口作业。

该作业场所项目总投资约2.65亿元,总占地面积为10.82万平方米。其中项目一期占地面积为3.32万平方米,已建成包括海关查验平台、集装箱堆场、集装箱暂扣区、检验检疫区、卡口及监控信息化等功能区块,利用既有头门港站货场货运铁路1线承担运输任务。二期工程占地面积为7.5万平方米,将于2023年8月开工建设,规划建设集装箱装卸线2条及相应规模的堆场,并且随着海关监管业务范围的扩大,适时建设相应功能区。

“头门港铁路口岸海关监管作业场所运营后,将形成巨大的能量场,吸引更多产业链上的企业入驻台州。它的运营,也意味着外贸企业在台州本地就能实现出口报关业务,大大降低企业出口物流运输成本,提高企业报关通关效率。”台州海关监管处一位工作人员说。



近日,市重点民生工程方溪水库引水及配套水厂工程的隧洞项目进入进洞施工阶段。据悉,隧洞全长10.8公里,从方溪水库至江南街道章家溪村处新建水厂,洞口地质结构复杂、施工场地局限、周边环境复杂、建设难度大。为确保顺利进洞施工,自去年7月完成招标以来,项目专班先后克服政策处理等重重困难,不断优化调整资源配置,积极组织协调,如期完成进洞施工准备工作。 **金露妮 韩 利摄**