



议案提案 追踪

代表委员 风采

擦亮“回浦篮球”金名片 绘就临海“篮球之城”新图景

□本报记者 徐亚

第130号提案:《关于擦亮“回浦篮球”品牌 打造临海文化金名片的提案》

提案人:教科卫体委、民盟临海市总支

主办单位:市文广旅体局

体育是城市文化的鲜活载体,品牌是城市形象的鲜明标志。近年来,“回浦篮球”凭借过硬实力,三年内勇夺九项全国总冠军,有力印证了临海“冠军之城”的美誉,成为打响城市品牌的重要名片。

在市政协十五届四次会议上,教科卫体委与民盟临海市总支联合提交《关于擦亮“回浦篮球”品牌 打造临海文化金名片的提案》,深入探讨擦亮品牌、建设全国篮球示范城市的实施路径。

提案指出,当前我市篮球产业发展仍存短板:“回浦篮球”遭遇商标抢注,品牌开发相对滞后,现有产品与服务难以满足市场消费需求,商业潜力尚未得到充分释放。

为此,提案建议以“回浦篮球”品牌引领赛事经济,激活体旅融合新潮流,从五个方面系统发力:一是策划举办“府城杯”“古城球局”等特色赛事,积极引进国内外知名赛事,深度挖掘体育竞赛商业价值;二是培育“回浦篮球”自媒体品牌,开发

专属潮玩及周边产品,建立品牌赛事与推广体系,扶持本土篮球产业与品牌成长;三是举办体育消费节等配套活动,打造文体旅商展融合的消费新场景、新产品与新服务;四是规划建设回浦篮球特色街区,配套全链条业态,塑造网红打卡地;五是完善配套扶持政策,优化篮球产业市场环境,构建涵盖人才培养、服务保障、产业扶持的三大机制。

提案交办后,市文广旅体局高度重视,扎实推进办理工作。在深化品牌建设方面,以“篮球少年梦想之城”为核心定位,举办市级U系列青少年联赛,构建完备的青训梯队体系,实现校园篮球特色课程全覆盖,同步启动“临海篮球少年”城市品牌形象塑造与传播项目。在人才培养方面,以回浦中学为龙头,整合临海小学、回浦实验中学及社会培训机构等资源,组建回浦篮球发展联盟,系统推进青少年篮球人才的培育与输送,并落实各项人才引进优惠政策。在赛事体系建

设方面,依托乡镇、协会及社会力量,构建多层次、多样化、全年化的全民篮球赛事体系,涵盖“村BA”、职工联赛、青少年U系列等赛事,以赛事赋能经济,促进全民健身。在宣传推广方面,整合传统媒体与新媒体资源,制作系列短视频、直播赛事,聚焦基层特色赛事进行多维度报道,并在人流密集区域举办活动、投放宣传物料,营造浓厚的全民篮球氛围。

据了解,近年来我市以回浦篮球为核心抓手,坚持体文旅融合与创新驱动,不断完善篮球人才培养、赛事运营、产业发展的全链条体系,通过品牌塑造与政策扶持,推动篮球事业从校园走向社会、从竞技拓展至产业,为打造具有全国影响力与临海辨识度的篮球示范城市奠定了坚实基础。

下阶段,我市将紧扣“擦亮‘回浦篮球’品牌、打造临海文化金名片”的目标,全力推动临海建设成为独具魅力的“篮球之城”。

优化三大通道

赋能临海与台州湾经开区联动发展

□本报记者 徐亚

第01号提案:《关于打造临海市区至台州湾经开区快速通道的提案》

提案人:民革临海市总支委员会

主办单位:市交通运输局

城市现代化,交通必先行。随着头门港区近年来的快速发展,浙江头门港经济技术开发区已成功升级为国家级经济技术开发区,并于去年实现头门港(海港)、综保区(保税港)、铁路口岸监管区(陆港)相继通过验收、正式对外开放。为进一步推动我市通道经济“强起来”,促进临海市区与台州湾经开区产业联动,在市政协十五届四次会议上,民革临海市总支委员会提出了《关于打造临海市区至台州湾经开区快速通道的提案》,围绕完善两地交通衔接、提升通道经济能级建言献策。

提案指出,当前临海市区与台州湾经开区之间的交通连接,尚不能完全适应通道经济发展需求,仍存在一定短板。两地相距约58公里,主要依靠351国道、台金高速、金台铁路头门支线三条通道,各自均有提升空间。

为此,提案建议从“优国道、调高

速、畅铁路”三个方面协同发力,通过对现有通道进行系统性优化,缩短通行时间,构建半小时交通圈,推动临海市区与台州湾经开区在产业、人员、发展等方面的深度融合,进一步增强两地群众的同城归属感和获得感。

该提案交办后,市交通运输局高度重视,结合区域交通发展实际,细化举措、明确路径,扎实推进各项相关工作:

在打造临海至头门港快速通道方面,聚焦351国道通行能力提升,重点推进两大工程。一是351国道临海白沙至头门岛疏港公路二期工程,路线全长10.17公里,通过新建左幅桥梁和路基,并利用右幅现状道路,将原单幅双向两车道拓宽为双向四车道,建成后有力完善头门港区集疏运体系。目前,该项目前期工作正在稳步推进,计划于今年6月开工建设。二是351国道临海邵家渡至

白沙提速工程,综合考虑资金等因素,项目分两期实施:一期为邵家渡至溪口段,二期为溪口至白沙段。目前,一期工程正全力推进前期工作,计划6月底前开工;二期前期工作也已同步展开。

同时,交通部门着力优化市郊列车与公交接驳体系,对相关公交线路进行调整和完善。目前,635B路、临海南站A线、310路等公交线路已覆盖头门港火车站、临海南站等重要节点,发车间隔为15至60分钟,每日总发班次超过100班,并在主要站点实现便捷换乘,有效提升了群众出行体验。

下阶段,我市各相关部门将继续紧扣时间节点,加快推进351国道相关工程的报批与建设,加强跨部门协同,持续完善临海市区至台州湾经开区的交通路网体系,以交通畅通赋能区域经济高质量发展。

深耕「梅」田谋发展 履职为民促增收

记市人大代表、白水洋镇上游村党总支书记王建伟

□本报记者 吴霞琦

王建伟,白水洋镇上游村党总支书记、临海市杨梅产业协会副会长。他既是扎根田间地头的“田秀才”,也是心系万千梅农的“领头人”。自从当选市人大代表,他的目光便深深锁定杨梅产业发展中的一个痛点与期盼。

行走在临海西部的山间坡地,从春梢萌发到红果满枝,他记录下一筐筐杨梅背后的期待与忧虑。今年“两会”召开之际,王建伟带着广大梅农的信任与嘱托,怀揣推动产业升级的满腔热忱,提出了进一步加大杨梅产业扶持力度的建议,为梅农增收、产业提质探寻可行之路。

临海杨梅产业根基深厚,如今种植规模已达13万多亩,年产值突破10亿元,主要集中在西部地区。一颗颗饱满红润的杨梅,早已成为当地百姓致富路上的“金果果”。近日,记者来到白水洋镇上游村的大棚杨梅园时,只见杨梅树枝繁叶茂、生机盎然,王建伟正与几位梅农一同察看果树长势,交流管理经验。从修枝疏果到防虫治病,从采摘时机到市场销售,他对杨梅产业的各个环节都如数家珍。

“杨梅是咱们果农的重要收入来源,这些年产业越做越大,大家的日子也越来越有奔头。可我们心里始终压着一块‘石头’。”王建伟坦言,杨梅采摘期短、保鲜更难,一到成熟季便集中上市,不仅价格上不去,还时常面临滞销风险,这已成为产业发展的突出瓶颈。

为破解这一难题,近年来王建伟带领梅农积极开展市场调研与实践探索,逐步找到了一条可行路径——发展大棚杨梅。通过大棚种植,杨梅能提前15至20天上市,不仅拉长了销售周期,缓解了集中上市的压力,更显著提升了果实品质与附加值,实实在在鼓起了梅农的钱袋子。

“大棚种植确实是条好路子,能让杨梅错峰上市,价钱也比露天的高出一截。可现实问题也很突出。”王建伟算了一笔账:前期投入巨大,每亩大棚建设及配套设施成本超过10万元。这样的资金压力,让不少有意尝试的梅农望而却步。

切身感受到梅农的难处,也看清了产业升级的潜力,王建伟决定在今年人代会上提交关于加大杨梅产业扶持力度的建议。他希望政府能出台更有针对性的帮扶政策,为杨梅产业健康、可持续发展注入强劲动力。

“杨梅产业是富民产业,前景广阔。”王建伟表示,他建议政府能为种植大户提供免息贷款支持,缓解资金周转压力;同时提高相关补助比例,降低梅农前期投入门槛。“作为人大代表和产业协会的一员,我将当好梅农的‘代言人’,积极推动政策落地,让临海杨梅这张金名片越擦越亮,带动更多群众共同致富。”